

Cursus voor opleiding tot  
Technisch Ambtenaar

(Nadruk verboden)

## BLOKSTELSEL B

Blokstelsel B is een normaal gesloten blok voor enkelspoor met tussenpost(en). Een toepassing van dit blokstelsel met meer dan één tussen de blokstations liggende blokpost heeft echter nooit bestaan.

Zo'n blokpost vertoont, wat de vensters betreft, geen verschil met een blokpost volgens Blokstelsel III, omdat de eisen in beide gevallen dezelfde zijn. Dit is een gevolg van het feit, dat de richting waarin een trein mag rijden, door de eindstations onderling wordt uitgemaakt. (Aan deze stations zijn overigens dezelfde eisen gesteld als aan die bij Blokstelsel A). De blokpost draagt alleen zorg, dat treinen in dezelfde richting rijdende, niet gelijktijdig eenzelfde blok kunnen bezetten, en wijkt slechts in zoverre af van een blokpost volgens Blokstelsel III, dat de beide (hier voor tegenstrijdige treimbewegingen geldende) blokseinpalen niet gelijktijdig „veilig” kunnen tonen.

Het blokstation moet hier echter uitgebreider worden dan bij Blokstelsel A. Immers indien station A een trein naar station B wil laten rijden, moet A zowel door B, als door de blokpost worden ontblokt. Bovendien moet A voor een volgende trein van A naar B reeds ontblokt kunnen worden, nadat eerstgenoemde trein het blok tussen A en de blokpost verlaten heeft.

Het blokstation volgens Blokstelsel B is daarom als volgt uitgevoerd: een blokvensters (om ontblokt te worden door de blokpost), twee enkelspoorvensters (één om ontblokt te worden door het andere station en één om het andere station te ontblokken), een ontblokkenvenster (om de blokpost te ontblokken) en een treimbinnenvenster (gelijkstroomvenster).

Fig. 5 van het Bl.R. toont de opstelling en de juiste benaming van de vensters, die de bloktoestellen op de blokstations en de blokpost bij Blokstelsel B bevatten.

Op de blz. 25 e.v. van het Bl.R. zijn genoemde bloktoestellen beschreven, alsmede hetgeen bij bediening er van plaats vindt.

Fig. 11 van het Bl.R. is een manipulatieschema, dat op de blz. 57 e.v. nader is toegelicht.

Evenals bij Blokstelsel A is bij Blokstelsel B de *mechanische blokknopsper* voor de blokseinpalen van een blokstation thans in het Bl.R. verplicht gesteld; zo ook de medewerking van de trein bij aankomst op een station en eveneens na passering van de blokpost.

Hulptoestellen

De *mechanisch handelsper* voor de blokseinpalen van de blokstations wordt nog genoemd „als regel” voor te komen (zie blz. 26 Bl.R.). Ook deze kan thans echter wel verplicht worden gesteld, evenals de mechanische blokknopsperren voor de blokseinpalen bij de blokpost en voor de inrijseinpalen.

Wanneer de wachter van de blokpost zich achter een trein blokt, wordt op het station van aankomst een enkelspoorvenster vrij. Dit venster doet dus eigenlijk tevens als meldingsvenster dienst, zodat het aanbrengen van een speciaal meldingsvenster in de vorm van een voorbijgangsvenster niet nodig is. Vroeger echter werd dit voorbijgangsvenster wel aangebracht en werden, indien de wachter in de blokpost zich achter de trein blokte, in het station van aankomst twee vensters vrij, n.l. het enkelspoorvenster en het voorbijgangsvenster. Het treinbinnenvenster was dan als elektrische blokknopspier boven het voorbijgangsvenster geplaatst. Achter de trein werd dan door het bedienen van deze beide vensters het ontblokkenvenster vrij.